



Kleinstadt Gigant

TEAM RESTAURIERT KLASSIKER

Am Flusslauf des Mississippi in der ruhigen Kleinstadt Clinton Iowa (27.772 Einwohner), lebt ein Gigant der Restaurationswelt: Pelham Bros. Inc.

Schnell könnte man die Stadt ohne anzuhalten durchfahren, doch verweilen Sie eine Augenblick. Wenn Sie die Werkstatt der Pelham Bros. betreten, werden Sie bald feststellen, dass Sie an einem ganz besonderen Ort sind. Was ist das Außergewöhnliche? Die wertvollen Millionen Dollar teuren Mercedes Benz, Jaguar, BMW oder klassischen Porsche? Hier einige Details. Da ist ein '55 Gull Wing 300, der auf neue Armaturen wartet. Dort steht ein leuchtend roter V-12 SL 600 mit offener Motorhaube und ein '63 190 SL Kabriolett mit roter Lederausstattung und luxuriösem Elfenbeinlenkrad. Nicht den '64 Porsche 356 zu vergessen, der für Karosseriearbeiten vorbereitet wird und den wunderschönen schwarzen Porsche Carrera mit geschwungener Nase sowie einen Jaguar XK 120 mit grüner Originallackierung. In den letzten 22 Jahren haben sich Steve Pelham und seine Mannschaft einen landesweiten Ruf insbesondere für die Restauration von erlesenen Mercedes Benz aufgebaut. Steve hat einen anerkannten



**Snap-on
Vorsitzender
und CEO's
restaurierter T...**

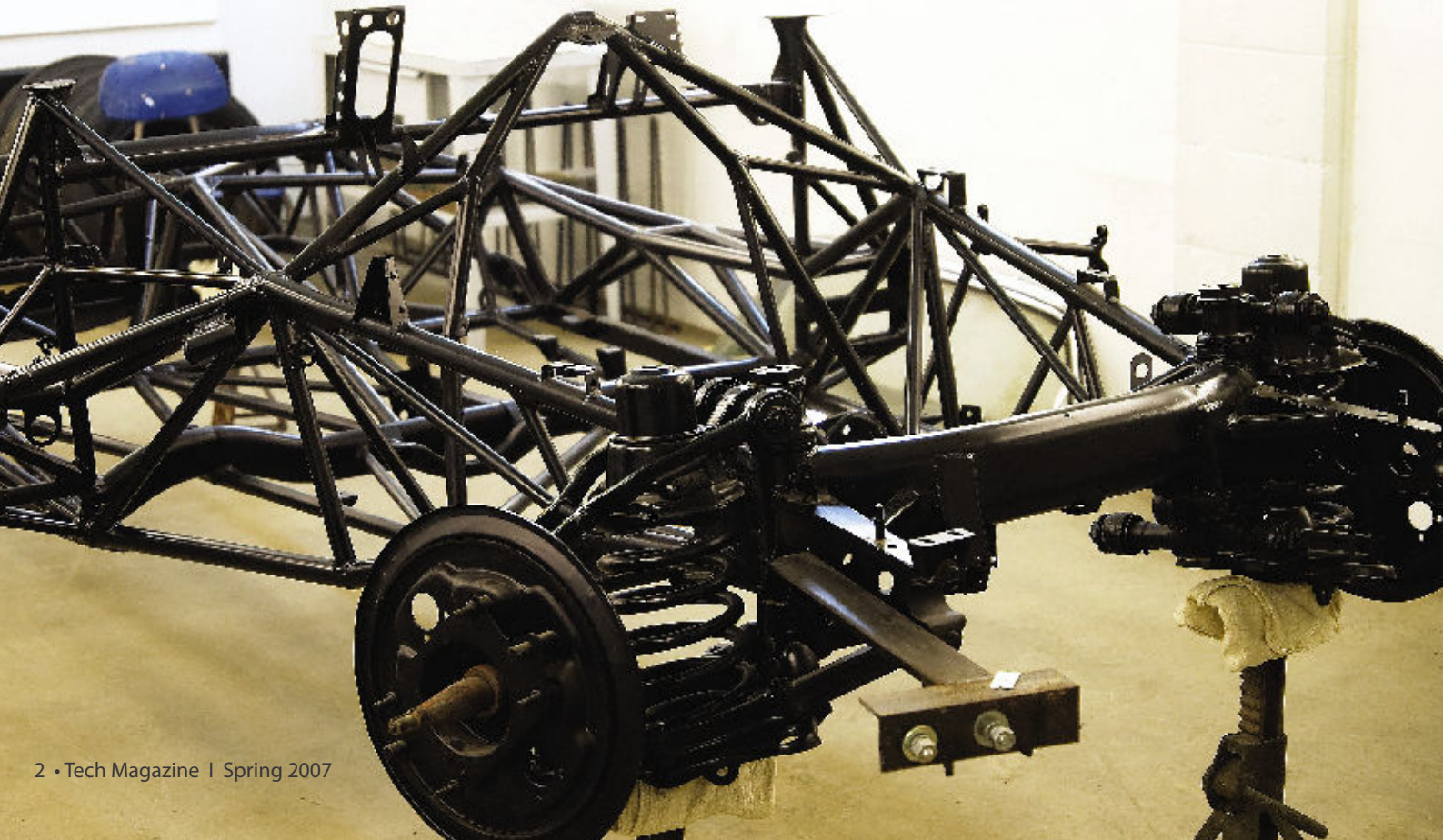
Seite 30

Ruf als von Mercedes zertifizierter Mechaniker, dessen Team durchschnittlich 25 Jahre Erfahrung besitzt. Kunden wissen, dass sie geduldig sein müssen, wenn sie ein erlesenes Fahrzeug restauriert haben wollen. Die Wartezeit kann 1-2 Jahre betragen. Um die entsprechende Qualität zu erhalten, muss mit Kosten zwischen \$75,000 und \$100,000 gerechnet werden. Wenn man so einen hohen Bekanntheitsgrad hat, ist man auf dem richtigen Weg. Fahrzeugsammler aus dem ganzen Land stehen in der Warteschlange. Alle kennen sie Pelham Bros. "Ich habe niemals eine Cent für Werbung ausgegeben", sagt Besitzer und Firmengründer Steve Pelham. "Wir vertrauen auf mündliche Zusagen und das Geschäft läuft problemfrei."

(Fortsetzung Seite 28)



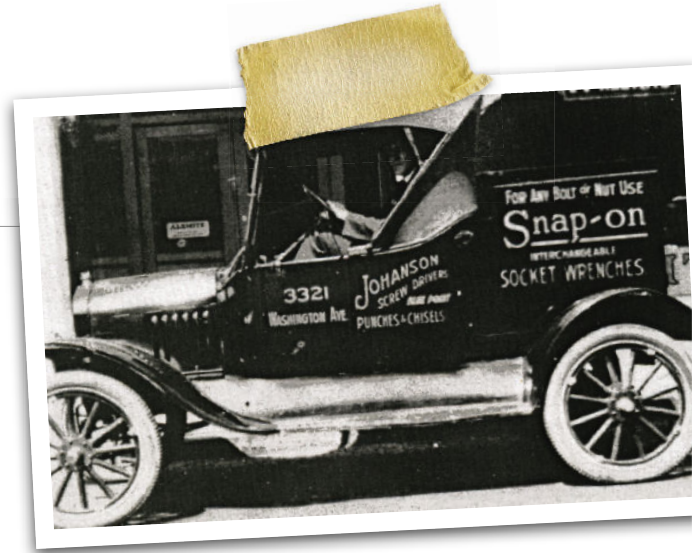
Hier sind einige Beispiele kostspielig restaurierter Pelham Fahrzeuge. Wie würden Sie es finden, mit einem dieser Schönheiten einen Kurztrip über Land zu machen? Sie lassen die Tage der mühseligen Handarbeit vergessen – und zollen den Männern und Frauen Respekt, die den Glauben haben, dass diese klassischen Fahrzeuge auch noch von zukünftigen Generationen bewundert werden.



Restauriert zum T

Glück und Beharrlichkeit führten zum Snap-on Van

Tradition verpflichtet. Das Finden und Bewahren der Wurzeln eines Unternehmens, besonders einer so geschichtsträchtigen Firma wie Snap-on, ist von großer Bedeutung. Als Jack Michaels das berühmte alte Schwarzweißfoto des ersten Lieferfahrzeuges von Snap-on, ein Ford T Modell aus den frühen 20-iger Jahren, sah, kam ihm ein Gedanke, der ihn nicht loslassen sollte und der ihn auf eine Odyssee führte, die er niemals vergessen würde. Er war in seinem Hinterkopf, als er ein Gespräch mit dem Besitzer eines alten klassischen Ford führte, den er entdeckt hatte, während er eines abends seine Hunde ausführte. Der Besitzer dieses Ford, Keith Gumbinger, war ein Experte in Ford T Modellen und als der Snap-on Vorsitzende und CEO begann von seinen Plänen zu erzählen einen Nachbau auf Basis dieses Fotos zu realisieren, war Keith genau der richtige Mann. "Die meisten Leute dachten, dass mit Gründung der Firma im Jahre 1920 der Ford T ein 1920 Modell war", erklärte Jack. "Doch das Verdeck und der flache Kühler identifizierten ihn als 1923 Kleinwagen. Er war ein Roadster, und wie viele andere Lieferfahrzeuge der damaligen Zeit, war der Kofferraum eine Spezialanfertigung für die entsprechende kundenspezifische Nutzung." Jack und Keith engten die Suche ein und Keith hielt Ausschau nach einem '23, den Jack für die Umsetzung seiner Vision nutzen konnte. Er fand einen, in Colorado - einen fahrtüchtigen, restaurierten Wagen, der die richtige Basis hatte ein Snap-on Van zu werden. Aber wie das so oft bei Geschichten wie diesen ist, des einen Idee einer Restauration ist des anderen Projekt. Jack war ein leidenschaftlicher Autosammler und er kannte einige Leute in Iowa, welche er in sein Projekt



einbinden wollte. So kam das T Modell nach Clinton, und die wahre Geschichte begann im Pelham Bros. Shop. Genau dort - zwischen alten legendären Mercedes Benz, BMW's und Porsches - waren ein 1923 T Modell und ein altes Schwarzweißfoto, um damit einen Originalnachbau zu realisieren. Der Rest ist Geschichte bzw. Tradition.

(Fortsetzung Seite 30)



Spezialgefertigte Holzschubladen



Jack Michaels mit dem Snap-on Van

Die Mechaniker machen Pelham Bros. einzigartig



Steve Pelham

Steve Pelham ist ein ruhiger Mann mit einer Leidenschaft für Detailgenauigkeit und Qualität in der Fahrzeugrestauration. Er begann seine Laufbahn 1970 als gelernter Mercedes Mechaniker. "Wir wuchsen schnell und hatten bis zu 12 Angestellte, sagte er. Doch dann habe ich herausgefunden, dass ich immer mehr zum "Schreibtischhengst" wurde und nicht das gemacht habe was ich wirklich liebte, die Restauration von erlesenen Fahrzeugen. Wir kürzten die Belegschaft auf 8 Angestellte und waren auf dem richtigen Weg."



Joe Gifford

Joe Gifford ist Spezialist für Polsterarbeiten mit 36 Jahren Berufserfahrung. "Ich war glücklich mein Handwerk von einem alten deutschen Emmigranten erlernt zu haben" sagt Gifford. Gifford führt außerdem die difizile Arbeit der Speichenrestauration bei Pelham durch, zusammen mit einigen anderen Aufgaben. Polsterarbeiten beinhalten Sitze, Himmel, Türverkleidungen und Fußmatten in den Oldtimern.



Steve Van Horn

Steve Van Horn ist Mechaniker und Service Techniker für Mercedes und BMW. Er hat 27 Jahre Berufserfahrung und ist bei seiner Arbeit an einem SL 500 und einem V-12 SL 600 abgebildet.

Elizabeth Pelham



Phil DeWitt

Die Karosseriearbeiten führt Phil DeWitt durch. Er ist seit 20 Jahren Glasspezialist und führt seit 10 Jahren Karosseriearbeiten aus. Auf die Frage nach der Nutzung einer Schleifmaschine, runzelt er die Stirn und sagt, "Ich schleife lieber mit der Hand."



Mick Cramm

In der Lackiererei, ein Herzstück der Firma, arbeitet Mick Cramm mit 27 Jahren Berufserfahrung. Er bereitet vor, schleift, grundiert und lackiert. Üblicherweise trägt er 3 Schichten Basislack und 2 Schichten Klarlack bei den erlesenen Fahrzeugen auf. Cramm ist ein ASE zertifizierter Lackierer.

Die anderen Pelham Familienmitglieder besitzen ebenfalls Schlüsselfunktionen im erfolgreichen Geschäft. Tochter Elizabeth ist ein ASE zertifizierter Lackierer und führt alle Verhandlungen mit Gutachtern und Versicherungen (über 15 Firmen). Sie ist außerdem Leiterin der Karosserieabteilung. Steve's Frau, JoLynn, und ihr Pudel Lucy, pflegen die Kundenkontakte und führen die Büroarbeiten aus.



JoLynn Pelham



Eric Mussman & Dave Wilden

Mechaniker Eric Mussman und Dave Wilden führen auch eine Vielzahl von Karosseriearbeiten durch. Beide haben 9 Jahre Berufserfahrung. Sie Demontieren, Schleifen, und realisieren Teilmontagen sowie die Endmontage.

